

**Технические характеристики аэропортов и посадочных площадок, входящих в состав АО «Аэропорт Сургут» (по состоянию на 01.04.2023)**

**1. Аэропорт Сургута**

- ИВПШ 07/25, размером 2 790 x 60 метров, включая укрепленную обочину по 7,5 метров с каждой стороны, PCN = 56/R/B/W/T (асфальтобетон);
- Максимальная взлётная масса ВС – 398 тонн;
- Магнитный курс посадки - 73° / 253°;
- Класс аэродрома – «Б»;
- Светосигнальное оборудование – огни высокой интенсивности I категории (ОВИ-1) компании «IDMAN», с обоих направлений;
  - Средства радиотехнического обеспечения полетов:
    - РМС СП-200 (РМК-200, РГМ-200) (по двум направлениям);
    - ОСП (БПРС АРМ-150МА, ДПРС АРМ-150МА) (по двум направлениям);
    - РСР-1 (по двум направлениям);
    - ЛККС-А-2000;
    - АРП типа «ПЛАТАН»;
    - РМА/РМД типа DVOR 2000/DME/N 2700
    - ОРЛ-А типа АОРЛ-1АС.
- Режим работы – круглосуточный;
- 8 рулевых дорожек, шириной 22 метра с укрепленными обочинами по 9 метров (РД-Г), по 8 метров (РД-Е), по 7,5 метров (РД-Д), по 8,5 метров (РД-М, РД -В, РД -С, РД -F) с каждой стороны;
- Перрон на 31 место для стоянки воздушных судов (самолетов), одно отдельно стоящее МС;
- Вертолетный перрон на 16 МС для вертолетов, одна отдельно стоящая вертолетная площадка;
- Аэровокзальный комплекс пропускной способностью 525 пассажиров в час, в том числе 150 пассажиров в час в международном секторе.

**Типы принимаемых воздушных судов**

- АН-2, АН-12, АН-24, АН-26, АН-28, АН-72, АН-74, АН-148
- ИЛ-18, ИЛ-62, ИЛ-76
- ТУ-134, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214
- ЯК-40, ЯК-42
- Airbus A319, Airbus A320, Airbus A321
- ATR-42, ATR-72
- Boeing 737, Boeing 757, Boeing 767-200, Boeing 767-300
- CRJ-100/200
- Cessna750
- Challenger 300
- Falcon 200, Falcon 900
- Global Express
- Gulfstream IV-SP, Gulfstream V, Gulfstream VI
- Learjet 55M
- SAAB-2000
- RRJ-95
- Embraer-170, Embraer-190
- другие типы ВС III и IV классов;
- вертолеты всех типов